

Вечерний ХАРЬКОВ

Как чиновники будут спасать нас от кризиса

23 марта 2009 г.

автор: [Надежда Шостак](#)

фото: [Всеволод Лагутин](#)



Главное упование премьер-министра — на деньги стабилизационного фонда, а местных властей — на адекватное антикризисное законодательство и господство каждому предприятию. В этом они убеждали друг друга на этой неделе во время визита Юлии Тимошенко в Харьков.

Харьков — не единственная цель премьера. Она собирается побывать и в других регионах, чтобы рассказать об антикризисных шагах правительства и выслушать предложения местных бизнес-элит. По словам Юлии Тимошенко, в стране не все так плохо. Да, действительно объем промышленного производства в январе 2009 г. упал на 16% по сравнению с декабрем 2008-го (в России — на 20%, Казахстане — 11%), но уже в феврале наметился рост — в Харьковской области до 11,7%, в Украине — до 5,4%.

— Прежде всего это связано с антикризисными мероприятиями, — заверяет Юлия Владимировна. — Харьковская область остается промышленно-аграрным и научным центром, поэтому мы берем на вооружение эти направления. Безусловно, для каждой отрасли должна быть своя программа. Но за три-четыре месяца их разработать невозможно. И все же будем делать все для обновления производства.

Из промышленности Кабмин выбрал приоритетом самолетостроение, и Юлия Тимошенко пообещала, что из стабилизационного фонда госбюджета ХАЗу выделят более 380 млн грн. (читайте № 30 «ВХ» от 19 марта). Более того, даже огромный долг авиазавода (1,5 млрд грн.!) правительство готово реструктуризировать, если, конечно, проверки докажут обоснованность каждой копейки. Для чего даже пообещала вернуться на ХАЗ с «ревизией» месяца через три.

— В парламенте нужно принять специальный закон для авиастроительной отрасли, который освобождал бы от платы налога на землю, давал возможность завозить все комплектующие из-за рубежа по специальному льготному режиму, — заявила она еще об одном пункте плана поддержки завода.

Повезло и заводу им. Малышева. Премьер пообещала, что в этом году на перевооружение украинской армии из стабилизационного фонда выделена рекордная сумма — 2 млрд 767 тыс. грн. А значит, будут заказы и для малышевцев.

— Сейчас не могу назвать сумму, какую планируется направить на завод, график платежей для оборонного комплекса правительство утвердит на ближайшем заседании, — уточнила Юлия Тимошенко.

Хорошая новость и для «Турбоатома». Как утверждает премьер-министр, Кабмин наконец-то отказывается от идеи приватизировать это предприятие:

— После того, как я изучила показатели работы «Турбоатома» — прибыль, зарплату, заказы, честное отношение к госфинансам, думаю, что такое успешное госпредприятие нет необходимости сегодня приватизировать.

Ситуация в стране стабилизируется, уверяет премьер-министр Юлия Тимошенко. Но харьковские промышленники ей почему-то не верят.

КАБМИН ВЫКУПИТ У ФЕРМЕРОВ ЗЕРНО

Второй приоритет Кабмина — аграрный комплекс. По словам премьера, в Аграрный фонд уже заложены 3,5 млрд грн., так что аграрии, желающие продать зерно любого класса, включая кукурузу и ячмень, могут делать заявки в министерство.

Также Тимошенко сообщила, что в ближайшее время фермерским хозяйствам будет выделено около 500 млн грн. (не кредитов!) и еще 400 миллионов направят в Лизинговый фонд для закупки отечественной техники. Это как нельзя кстати для ХТЗ, где, по словам губернатора Арсена Авакова, новый собственник — российская группа ВАЗ — увеличил объемы производства почти в два раза. Завод как раз собирался модернизировать цеха и выпускать новые модели тракторов, но из-за кризиса и отсутствия рынков сбыта предприятие остановилось.

И все же предложенных Кабмином мер мало, настаивает Арсен Аваков. В области десятки госпредприятий требуют сейчас помощи.

Их финансовое состояние достаточно сложное. Но мы сможем — предложить антикризисную программу по каждому из этих предприятий, — заявил глава области. — Кроме того, для преодоления кризисных явлений необходимо гибкое законодательство.

По словам губернатора, группа специалистов со всей области подготовила предложения по изменениям в украинские законы. Они легли и в основу утвержденного облсоветом комплекса мероприятий по преодолению последствий кризиса.

КОНДИТЕРЫ ПРОСЯТ ПОМОЧЬ С РЫНКАМИ

Туманны антикризисные действия правительства и по поводу одного из бюджетобразующих предприятий области — АОЗТ «Харьковская бисквитная фабрика».

В четвертом квартале 2008 г. падение в нашей отрасли составило 10,5%. Основная причина — ориентация отрасли на экспорт, — говорит герой Украины, директор бисквитки Алла Коваленко.

Проблема в том, что все страны бывшего СССР сегодня пытаются ввести всевозможные ограничения, лишь бы изгнать украинских кондитеров со своих рынков. А на внутреннем рынке застой — из-за неплатежеспособности торговых сетей. Как считает Алла Арестовна, новые рынки сбыта должны искать не только промышленники, но и торгово-промышленные миссии посольств Украины.

Если наше дорогое государство нас сегодня не защитит, а мы — бюджетобразующая отрасль, то будет сложно. У нас огромный потенциал, потому что мы вовремя технически переоснастились, — заверяет она. — А если вы найдете немного дешевого газа для сахарной отрасли, которая потребляет его очень много, то она станет прибыльной.

Кое с чем премьер согласилась с харьковским кондитером.

Неплатежеспособность наших торговых сетей — это вопрос — номер один. Они все набрали кредитов, а товароборот упал на 40%, и теперь им очень тяжело возвращать займы. Правительство и Нацбанк пытаются реструктуризировать эти кредиты на более длительные сроки, но это продвигается чрезвычайно тяжело.

ХВАТИТ ПРЫГАТЬ ДОЛЛАРУ!

Надо что-то делать с ценой на газ и валютным курсом — вот что, по словам самих машиностроителей, заботит их прежде всего.

Почему-то правительство все проблемы сегодня сводит только к — трудностям в металлургии и предлагают им оставить льготную цену на газ. Считается, что запасы ресурсов у машиностроения гораздо лучше, чем у металлургов, которые всю жизнь были экспортно-ориентированными, а наше машиностроение дальше пределов СНГ никуда не вывезешь. А по прогнозам, рынок СНГ сегодня сократится минимум в два раза. Для кого цена на газ будет критична? К тому же предприятия, использующие газ как сырье, будут проигрывать российским коллегам, у которых стоимость топлива дешевле. То есть половины нашей промышленности не станет, учитывая, что кризис будет длиться минимум два года. Но почему-то темой ценообразования на основные ресурсы сегодня никто не занимается, — говорит президент Индустриальной группы УПЭК Анатолий Гиршфельд.

Впрочем, по его словам, для экспортеров сейчас страшнее проблема колебания валютных курсов, чем стоимость газа.

Если топливо в — себестоимости наших предприятий занимает от 2% до 10% (к тому же мы проводим энергосберегающие мероприятия), то сегодняшнее заявление, что курс с 8 грн. упадет до 6,5 означает для нас потерю 20% доходов в гривне. Невозможно работать, когда колебания курсов достигают 20–30% в месяц, — возмущается Анатолий Гиршфельд.

МЕТРО УВОЛЬНЯЕТ СОТРУДНИКОВ

Харьковская подземка уже живет по антикризисной программе.

В условиях кризиса метрополитен прибегает к — строгим, непопулярным и жестким мерам, — заявил главный экономист предприятия Федор Поляков.

По его словам, в антикризисный пакет вошли совместные решения администрации и объединенного профсоюза метрополитена об исключении социальных выплат (к примеру, на оздоровление работников), сокращении более 400 работников, перевод с 1 апреля сотрудников, не задействованных в технологическом процессе и перевозке пассажиров, на 4-дневную рабочую неделю, оформлении в отпуск за свой счет всех метрополитеновцев (по законодательству разрешено не более 15 дней в году).

Осуществляются и другие меры, в частности — по — оптимизации производственных процессов, реструктуризации подразделений. Но пассажиры не ощутят кризисных явлений, — пообещал главный экономист.

Мнение специалистов

Заслуженный экономист Леонид Рубаненко:

Кризис нас всех должен заставить задуматься, чтобы мы все стали честными: — государство, банки, кредиторы, должники, предприниматели... На большинстве предприятиях кризисная ситуация, потому что продукцию некуда продавать. А вообще, многое сейчас списывают на кризис. Хотя большинство проблем на харьковских заводах создали чиновники — как местные, так и из Минпромполитики, Фонда госимущества, потому что чересчур долго держались и.о. директора на заводах им. Малышева, ХАЗе... Как только там назначают и.о., так сразу предприятие хуже работает. Негубительная ситуация на «Коммунаре», где хозяйничают французы: они понимают, ради чего купили завод и планируют приобрести еще и один из цехов на ГП «Харьковский завод электроаппаратуры».

Показательная ситуация с «Метростроем». Как только предприятие государственное, так обязательно где-то будет подвох. Как харьковские нардепы, принимая госбюджет, не заметили, что отсутствует строка на строительство метрополитена?

Большой резерв есть в Фонде социального страхования на случай безработицы. Просто чиновники из городского и областного управлений труда должны собраться и посчитать — сколько платит Харьков в виде взносов в этот фонд и сколько оттуда возвращается. Оттуда ведь можно финансировать общественные работы. Задумали мы реконструировать улицу Пушкинскую, так дайте часть денег на городскую программу из этого фонда. Зачастую же нашим чиновникам легче заняться поисками виноватого, чем заниматься делом.

Кандидат экономических наук, доцент Игорь Лантух:

Курс валют стабилизируется не раньше, чем начнут работать □ — экспортеры. А это может произойти в двух случаях. Первый — девальвация национальной валюты (соответственно — уменьшение экспортной цены). Это самый простой путь, но полученную выгоду легко проесть. Второй — оживление мировых рынков, спрос на нашу продукцию, а с нашей стороны — конкурентоспособная цена. Ведь наши металлургические, машиностроительные и другие предприятия давно не перевооружались, технологии у них старые, продукция часто неконкурентоспособна... Причем основными их потребителями долго оставались Россия, Казахстан, Беларусь, Китай. Рассорившись с основными покупателями, мы очень многое проиграли.

Так что я вижу один выход — увеличивать внутренний спрос и реконструировать инфраструктуру. К примеру, реконструкция Рымарской или Пушкинской при грамотном хозяйствовании — это не только рабочие места, но и загрузка наших предприятий, работа нашей техники.

<http://www.vecherniy.kharkov.ua/news/29120/>